

# L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE GRENOBLE-ALPES-ISÈRE

## CHRONOLOGIE

- ➔ **1930** : le site de Saint-Geoirs est terrain d'aviation militaire.
- ➔ **1956** : démarrage du chantier de l'aéroport.
- ➔ **21 janvier 1968** : inauguration de l'aéroport par le ministre des transports Jean Charmant.
- ➔ **1972** : premier Boeing 737 accueilli sur le tarmac.
- ➔ **2001** : le Département hérite de l'Etat la propriété et la gestion de l'aéroport.
- ➔ **2002** : construction de la nouvelle aérogare.
- ➔ **2004** : le Département confie à la SEAG la gestion et le développement de l'aéroport pour une durée de 4 ans.
- ➔ **2008** : le Département confie à la SEAGI la gestion et le développement de l'aéroport pour une durée initiale de 14,5 ans, prolongée à 17,5 ans en 2018.
- ➔ **2016** : l'aéroport change de nom et devient Grenoble-Alpes-Isère.
- ➔ **2018** : 50<sup>e</sup> anniversaire de l'aéroport.

## COMPAGNIES AÉRIENNES PRÉSENTES ET DESTINATIONS 2018-2019

### Compagnies aériennes :

EasyJet, Ryanair, Transavia, Wizz, Aurigny.com, Norwegian, Jet2.com et British Airways.

### Destinations régulières :

Birmingham, Bristol, Dublin, Edimbourg, Glasgow, Guernesey, Leeds, Liverpool, Londres, Manchester, Newcastle, Rotterdam, Stockholm et Varsovie.

### Destinations saisonnières (vols charters) :

Moscou, Tel Aviv, Kiev, Billund, Copenhague, Göteborg, Vilnius...



## POIDS ÉCONOMIQUE DE L'AÉROPORT



**Emplois directs** pour la gestion de l'aéroport :  
**80 équivalents temps pleins**  
**et 400 saisonniers.**



**Emplois induits** par l'activité de l'aéroport :  
**200 équivalents temps pleins**  
(Parc d'activités Grenoble Air Parc, École nationale d'aviation civile, Centre école de parachutisme...).

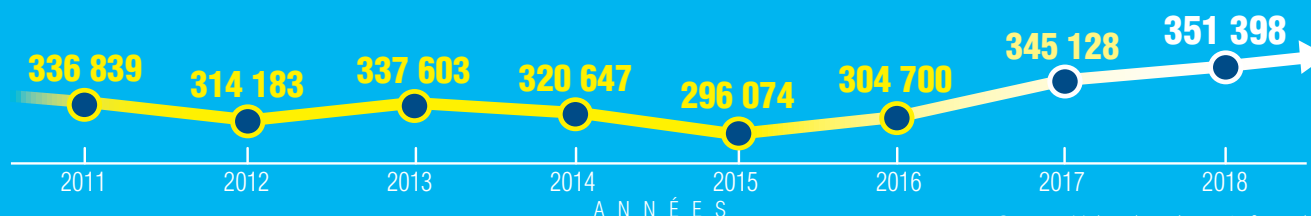


Une centaine de sous-traitants travaillent à la maintenance de l'aéroport pour un chiffre d'affaires de  
**1 million d'euros par an.**



Retombées touristiques pour l'Isère :  
**150 millions d'euros par an\*.**

## ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PASSAGERS DEPUIS 2011



Source : Union des aéroports français

\* Estimation économique basée sur un panier moyen de dépenses de 1000 € par passager entrant (150 000 passagers débarquant/an x 1000 €).